



### Astronomische Kompasskontrolle

<b>1.</b>	<b>Allgemeine Angaben</b>		
	Datum		
	Uhrzeit (Ortszeit)		
	Uhrzeit UT1		
	$\varphi_K$ [gekoppelte Breite]	<b>A</b>	
	$\lambda_K$ [gekoppelte Länge]		
<b>2.</b>	<b>Berechnung des Ortsstundenwinkels für UTC</b>		
	Grt für volle Stunde [ $\odot$ , $\mathbb{C}$ , Planet, $\Upsilon$ ]	Grad	Min
	Zuwachs laut Schalttafel für Min und Sek	Grad	Min
	Unterschied Verbesserung [ $\mathbb{C}$ , Planet]		Min
	Grt für UT1 Stunde [ $\odot$ , $\mathbb{C}$ , Planet, $\Upsilon$ ]	Grad	Min
	Sternenwinkel $\beta$ für den gepeilten Stern	Grad	Min
	Grt für UT1 [ $\odot$ , $\mathbb{C}$ , Planet, $\Upsilon$ ]	Grad	Min
	Länge [ $W = negativ$ ; $E = positiv$ ]	Grad	Min
	<b>Ortsstundenwinkel <math>t</math> für das Gestirn zu UT1</b>	<b>B</b>	<b>Grad</b> <b>Min</b>
<b>3.</b>	<b>Deklination</b>		
	Wert aus dem N. J. (Tageseite)	Grad	Min
	Unterschied für Verbesserung		Min
	$\delta = Nord = positiv$ ; $\delta = Süd = negativ$	<b>C</b>	<b>Grad</b> <b>Min</b>
<b>4.</b>	<b>Berechnung des Azimuts</b>		
	<b>Formelergebnis</b>		
	<b>Formelergebnis, beschickt</b>		
<b>5.</b>	<b>Kompasskontrolle</b>		
	Rechtweisende Peilung [Deckpeilung/Azimut]	<b>Magnet</b>	<b>Kreisel</b>
	Peilung [ $MgK + SP = MgP$ ; $KrK + SP = KrP$ ]	<i>Az</i>	<i>Az</i>
	Fester Wert [Missweisung, Fahrtfehler] entg. Vorzeichen	$- MgP$	$- KrP$
	<b>Ergebnis Kompasskontrolle</b>	$(-) Mw$	$(-) Ff$
		<b>Abl.</b>	<b>KrA</b>
<b>6.</b>	<b>Vergleich mit dem Schiffswerten</b>	<b>Abl.</b>	<b>KrA</b>
$\tan \alpha_{Az} = \frac{\sin B}{\sin A \cdot \cos B - \cos A \cdot \tan C}$ <p> <math>t &gt; 180^\circ \wedge \alpha_{Az} &gt; 0^\circ \rightarrow Az = \alpha_{Az}</math>  <math>t &gt; 180^\circ \wedge \alpha_{Az} &lt; 0^\circ \rightarrow Az = \alpha_{Az} + 180^\circ</math>  <math>t &lt; 180^\circ \wedge \alpha_{Az} &gt; 0^\circ \rightarrow Az = \alpha_{Az} + 180^\circ</math>  <math>t &lt; 180^\circ \wedge \alpha_{Az} &lt; 0^\circ \rightarrow Az = \alpha_{Az} + 360^\circ</math> </p>			